

Kraków, dnia 07.10.2019 r.
ZDW/PW/2019/6942/DN-4 EG
znak sprawy: ZDW-DN-4-271-87/18

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia Połączenie drogowego węzła autostradowego A-4 Bochnia z DK nr 94 – etap I (nr sprawy ZDW-DN-4-271-87/18)

W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm., zwanej dalej ustawą Pzp) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 161

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję: wykonanie materaca bazowego grubości 50 cm w podstawie nasypu z dwoma warstwami geotkaniny poliestrowej zgodnie z załącznikiem BKA_PG_GEOTECHNIKA_OPIS_TECHNICZNY oraz rys. PG-02 (w miejscu konsolidacji podłoża gruntowego drenami pionowymi).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie rysunkiem PG-02 (zamieszczonym w ramach załączników udostępnionych wraz z pismem z dnia 02.07.2019 r.) w zakresach, gdzie projektowane są dreny pionowe, nie ma materaca, o którym mowa w pytaniu. Wobec powyższego udostępnione dodatkowo przedmiary nie zawierają takiej pozycji.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że udostępnione przedmiary robót nie jest składową SIWZ i OPZ, a jedynie materiałem pomocniczym, poglądowym, nieostatecznym (niewyznaczającym opisu przedmiotu zamówienia), udostępnionym w ramach niniejszego postępowania dodatkowo, jedynie na wniosek. Przedmiar nie może stanowić podstawy do ustalenia przez Wykonawcę ceny ofertowej – podstawą jej kalkulacji winna być treść SIWZ, w tym w szczególności OPZ (zał. nr 1 SIWZ). Zamawiający zastrzegł niniejsze udostępniając przedmiary, w związku z czym nie będzie dokonywał żadnych aktualizacji jego treści.

Pytanie nr 162

Czy materac bazowy gr. 50 cm wykonywany nad platformą roboczą dla kolumn przemieszczeniowych nie będzie zabezpieczony geotkaniną lub geowłókniną poprzez zamknięcie krawędzi bocznych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie ma potrzeby zamykania materaca – warstwa prętów kompozytowych materaca transmisyjnego nie sięga do skarpy nasypu.

Pytanie nr 163

Czy Zamawiający potwierdza, że nasyp przeciążeniowy może być wykonany z humusu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż z założenia nasyp przeciążeniowy ma mieć określony ciężar. W przypadku, kiedy materiał nasypu będzie lżejszy niż $19,5 \text{ kN/m}^3$, należy nasypać go odpowiednio więcej. W przypadku humusu nasyp powinien mieć ok. 4,0 m wysokości powyżej niwelety. Po stronie Wykonawcy będzie wykonanie oznaczenia ciężaru materiału nasypowego celem dobrania odpowiedniej wysokości nasypu przeciążeniowego.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR
mgr inż. Marta Maj



Otrzymują:

- 1 x www.zdw.krakow.pl
- 1 x wg rozdzielnika
- 1 x DN-4 a/a

